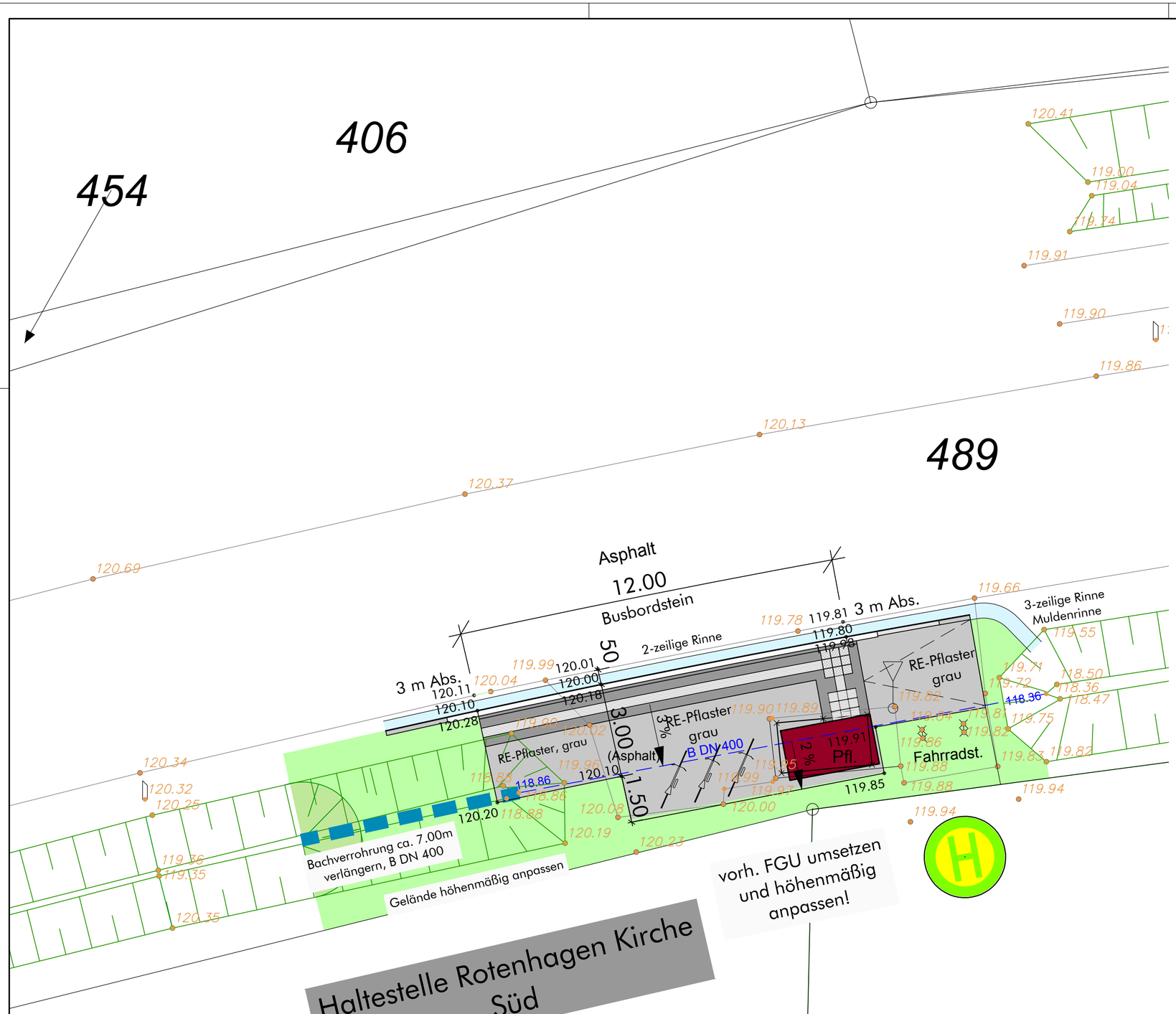


Hinweis zur Höhenplanung:

Gemäß Angabe des Kreises Gütersloh wird die Fahrbahn im Bereich der Sanierungsstrecke zukünftig ca. 6 cm höher liegen als im Bestand.
(4 cm Fräsen der vorh. Decke, Einbau von 6 cm Binder und 4 cm Decke).
Dies wurde im Rahmen der Planung berücksichtigt, d.h. die dargestellten geplanten Höhen des Fahrbahnrandes (OK Asphalt) wurden durch Interpolation der Bestandshöhen gemäß der der Planung zugrunde liegenden Vermessung zuzüglich der o.g. Höhendifferenz von +6 cm ermittelt.
Daraus ergeben sich die angegebenen Höhen OK Buskapstein (+18 cm bezogen auf neue Höhe des Fahrbahnrandes) bzw. OK Pflaster (je nach Quergefälle der Aufstell-/Warteflächen).
Die angegebenen Höhen sind im Hinblick auf die Fahrbahnsanierung zu prüfen und vor dem Setzen der Bordsteine und Rinnen von der örtlichen Bauüberwachung des Kreises Gütersloh bestätigen zu lassen!

Stand der Planung 24.06.2025

Index	Datum	Name	Änderung
D			
C			
B			
A			

Planung	plan.b Ingenieurgesellschaft mbH Mühlenstraße 31 33607 Bielefeld Fon 0521/9676980 Fax 0521/9676985 Email info@planb-bielefeld.de	plan.b Ingenieurgesellschaft mbH Metzner. Goldbeck. Althof	
Projekt	Barrierefreier Ausbau von 4 Bushaltestellen im Verlauf der K27 (Rotenhagener Str.)		
Auftraggeber	Stadt Werther, Fachbereich 1 Mühlenstraße 2 33824 Werther (Westf.)	BöckstiegelStadt Werther ... zum Leben und Genießen	
Planinhalt	Haltestelle Rotenhagen Kirche Süd Lageplan Ausführungsplanung		Goldbeck 06/2025 Bearbeitung
25/002 Projekt-Nr.	5-LP-002 Plan-Nr.	1 : 100 Maßstab	580 x 420 Blattgröße

aufgestellt: Bielefeld, 24.06.2025 gez. Dipl.-Ing. (FH) T. Goldbeck für den Entwurfsverfasser	aufgestellt: Werther (Westf.), für die Stadt Werther (Westf.)	

CAD-Zeichnung: 24001-S-0200-00.DWG