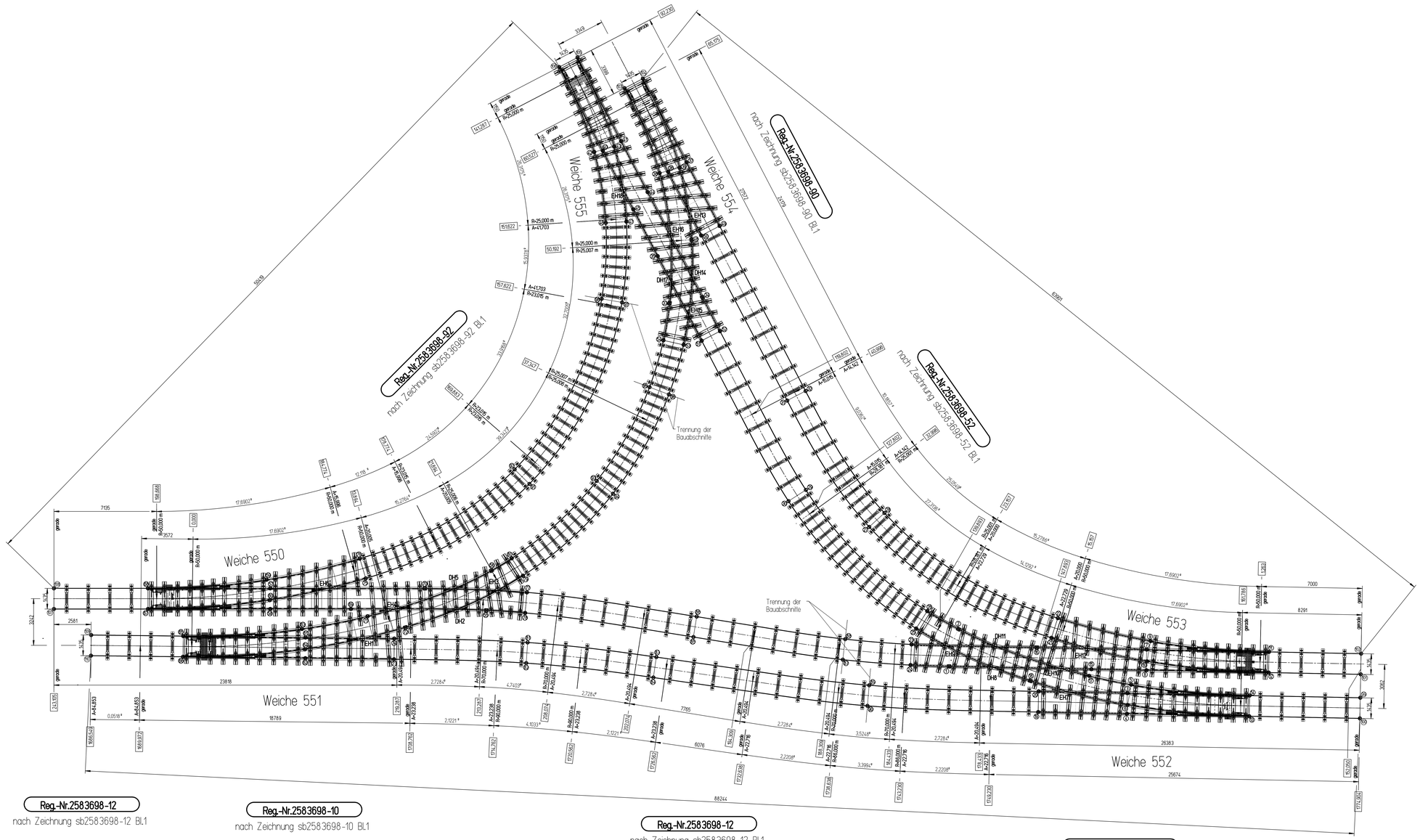
AUSFÜHRUNG DER ANLAGE entsprechend Kundenvorgaben - Leistungsverzeichnis LV / technische Lieferbedingungen
TOLERANZEN nicht durch LV / TLB definierte Werte entsprechen VDV800, 2018-08
MESSEBENE 10mm unter GFT

1. Anlage komplett ausgelegt, Höhenlage hergestellt.
2.Anlage ausgespurt, Fahrkante und Fahrkopf ausgerichtet,
vermessen und überprüft.
3. Ausbildung der Schwellstöße nach DR 8.7.1.3-Z1 (2.3).

Stahl 99 - 110 als Schlussschwellung in Anlehnung an DB AG RiLi (824.5010) ausführen!

Schwellfolge Nr.	Schwellstützhummer nach Anlagenzeichnung sb2583698					
	-10	-50	-90	-12	-52	-92
Bauabschnitt 1						
1		1				
2		2				
3		7				
4		8				
5		9				
6		10				
7		3				
8		4				
9		5				
10		6				
11		12			4	
12		11			3	
13		13			15	
14		14			16	
15		15				
16		16				
17		17				
18		18				
19		24		14		
20		23		13		
21		25			5	
22		26			6	
23		27		2		
24		28		1		
25		29			18	
26		30			17	
27					8	
28					7	
29					20	
30					19	
31					9	
32					10	
33			2			
34			1			
35			12			
36			7			
37			8			
38			9			
39			10			
40			3			
41			4			
42			5			
43			6			
44			13			
45			11			
46			22			2
47			21			1
48			14			
49			20		11	
50			19		12	
51			23		22	
52			24		21	
53			25			10
54			26			9
Bauabschnitt 2						
55	1					
56	2					
57	3					
58	4					
59	5					
60	6					
61	7					
62	8					
63	9					
64	10					
65	11			24		
66	12			23		
67	13			9		
68	14			10		
69	15					
70	16					
71	17					
72	18					
73	24			22		
74	23			21		
75	25					8
76	26					7
77	27			7		
78	28			8		
79	29					15
80	30					16
81				20		
82				19		
83				17		
84				18		
85				5		
86				6		
87				4		
88				3		
89				16		
90				15		
91						5
92						6
93						13
94						14
95						12
96						11
97						4
98						3
Schlussschwellung						
99					13	
100					14	
101					1	
102					2	
103			16			
104			15			
105			17			
106			18			
107				12		
108				11		
109				25		
110				26		



Symbole:
- Fahrkante
- eingearbeitete Tiefrille
- Auflauframpe
- Schwellstoß Rillenschienen bausels. mit Laschenlochung
- Schwellstoß 105C1/105C1 bausels. mit Laschenlochung
- Schwellstoß Rillenschienen werkseits
- Schwellstoßnummer nach Schwellfolge

ZA 60R1-50-1435 li BS
W 550, W 551 u. Kreuzung
nach Zeichn. sb2583698-10 Bl.1
Zwischengleise 59R2-1435 ZB-BS
nach Zeichn. sb2583698-12 Bl.1
ZA 60R1-50-1435 re BS
W 552, W 553 u. Kreuzung
nach Zeichn. sb2583698-50 Bl.1
Zwischengleise 59R2-1435 ZB-BS
nach Zeichn. sb2583698-52 Bl.1
ZA 60R1-25-1435 re BS
W 554, W 555 u. Kreuzung
nach Zeichn. sb2583698-90 Bl.1
Zwischengleise 59R2-1435 ZB-BS
nach Zeichn. sb2583698-92 Bl.1

Reg.-Nr.2583698-10
Reg.-Nr.2583698-12
Reg.-Nr.2583698-50
Reg.-Nr.2583698-52
Reg.-Nr.2583698-90
Reg.-Nr.2583698-92

Auftraggeber: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Empfänger: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Örtlichkeit: Nürnberg, Gleisdreieck Finkenbrunn

Zust. | Änderung | Datum | Name | Unterr. | Kommentar zur Änderung | Ers. f. | Ref.Zchng.

RAILWAY SYSTEMS
voestalpine Turnout Technology Germany GmbH

Schutzvermerk ISO 16016 beachten

	Datum	Name
Bearb.	19.05.2026	Lhetz
Gepr.	19.05.2026	Kuttner
techn.		
schreib.		
QM		

Maßstab: 1:500 | Blattgröße: DIN A1

Kunde: VAG Nürnberg | Auftrag-Nr.: 83698

Benennung:
Gleisdreieck Finkenbrunn
Komplexanlage und Schwellfolgeplan
W550,W551,W552,W553,W554,W555,Krz.Gleise

Zeichnung-Nr.: sb2583698-00 | Blatt: 50