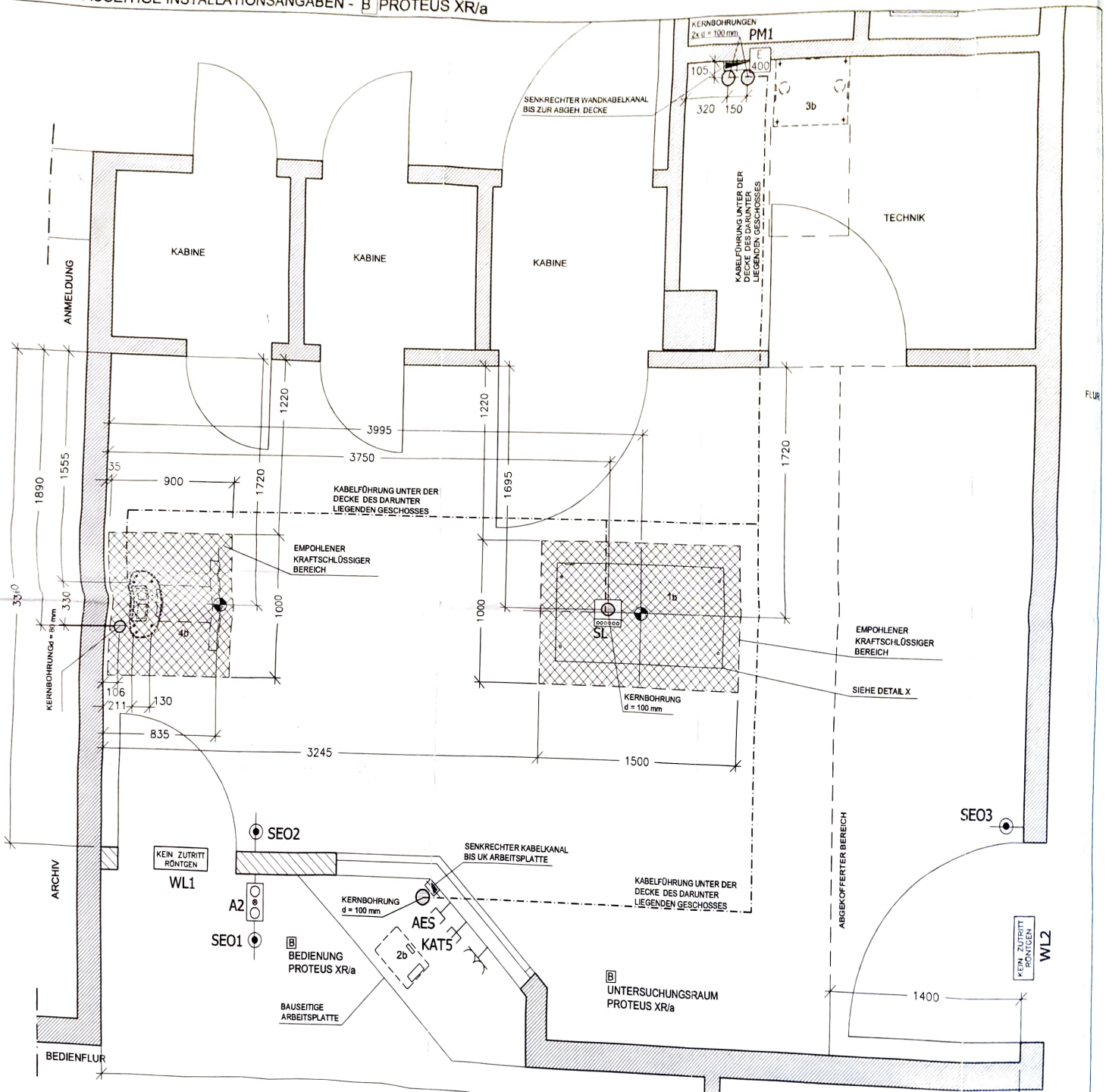
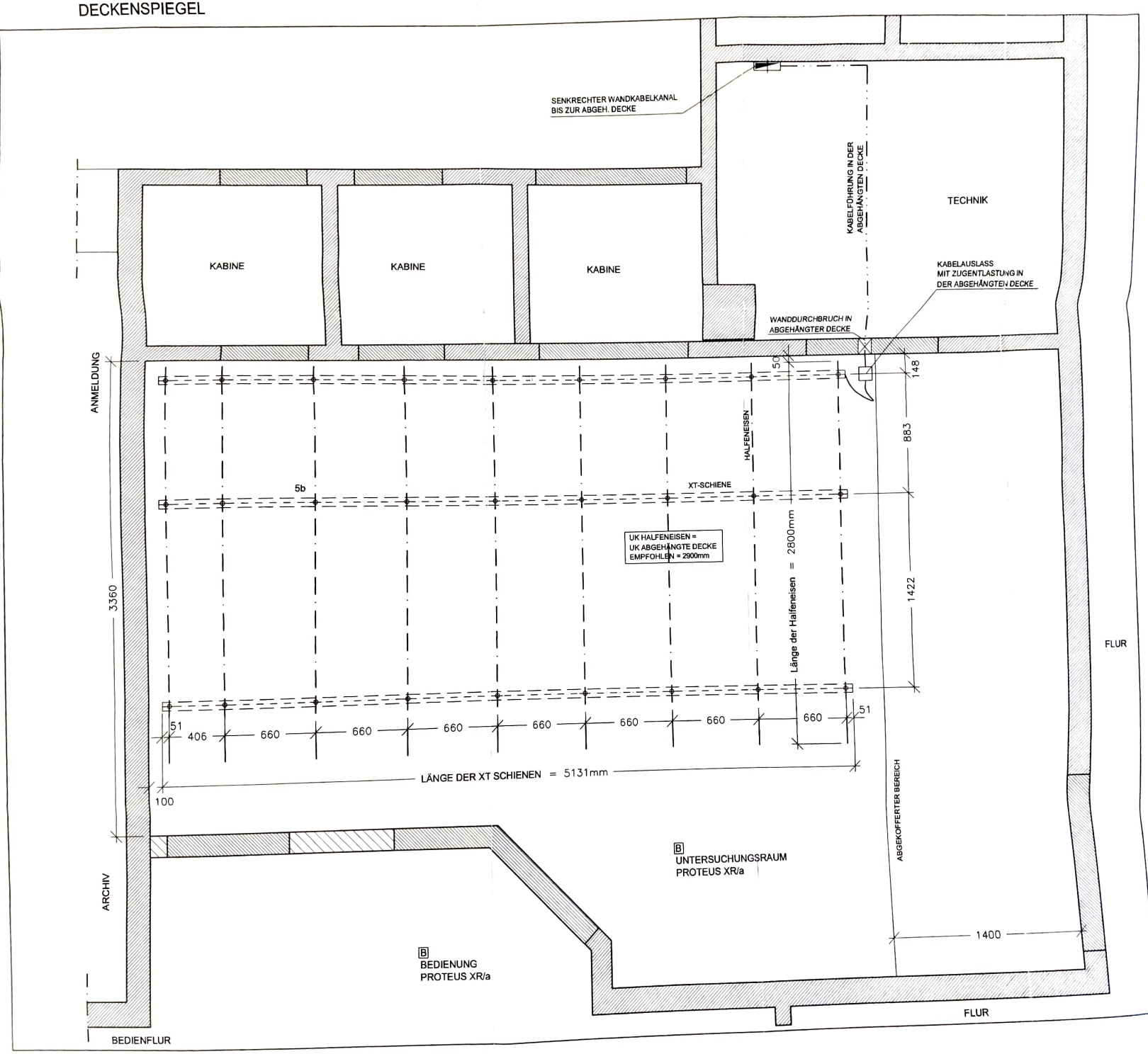
BAUSEITIGE INSTALLATIONSANGABEN - B PROTEUS XR/a



BEDIENFLUR

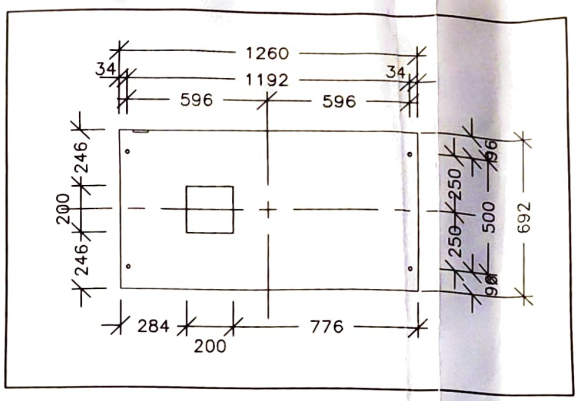
6865

DECKENSPIEGEL



147
883
50
1080

DETAIL "X"



INFO DECKENSCHIENENBEFESTIGUNG

KLEMMSTEIN MIT SCHRAUBE FÜR BEFESTIGUNG DER DECKENSCHIENE IN HALFENSCHIENEN M10 UND M12 [EINE AUSREICHENDE STÜCKZAHL MUSS BAUSEITS GESTELLT WERDEN]

HINWEIS ZUR DECKENUNTERKONSTRUKTION:
DIE BAUSEITIGE DECKENUNTERKONSTRUKTION DIENT ALS AUFHÄNGUNG DER DECKENRÖHRE. DAS SYSTEM KANN EIN HALFENEISEN-, UNISTRUT-, ODER GLEICHWERTIGES SEIN.

ALLE HIER FOLGENDEN ANGABEN, TYPENBEZEICHNUNGEN ETC. BEZIEHEN SICH AUF DAS HALFENEISENSYSTEM.

HALFENEISEN TYP 52 / 34
DIE SCHIENEN SIND IN EINEM ABSTAND 660 mm [+/- 1.5 mm] ZU MONTIEREN. DÜBELABSTAND IN DER HALFENSCHIENE MAX. 500 mm. ES SIND HOCHFESTE SICHERHEITSDÜBEL UND SCHRAUBEN ZU VERWENDEN, SO DASS EINE GLEICHMÄßIGE KRAFTÜBERTRAGUNG ENTSPRECHEND DER MAXIMALEN BELASTUNG DERHALFENSCHIENEN GEWÄHRLEISTET IST.

BEI EINER PUNKTBELASTUNGVON 136 kg DARF IN DER HALFENSCHIENE EINE MAXIMALE DURCHBIEGUNG VON 1.5 mm ERFOLGEN. DAS HALFENSCHIENENSYSTEM IST HORIZONTAL AUSZURICHTEN, IM STANDARDFALL UK BÜNDIG MIT DER ABGEHÄNGTEN DECKE. MAX. TOLERANZ +/- 1.5 mm. UNTERKANTE EMPFOHLEN:
H= 2900 mm ÜOKFF.

10 SCHRAUBEN TYP HS 50/30 M 10 L= 35-40 mm MIT UNTERLEGSCHEIBEN
20 SCHRAUBEN TYP HS 50/30 M12, GÜTE 8.8, L= 35-40 mm MIT UNTERLEGSCHEIBEN
10 GWP 50/30 GEWINDEPLATTEN M 10
20 GWP 50/30 GEWINDEPLATTEN M 12

DARSTELLUNG SCHEMATISCH:

