Grundriss - Osten
M 1:100

chnitt 2b-2b
e 13,00 m
13,00 m
590,70 müNN

252,45 Schnitt 1-1
203 DB, PU22, L = 12,00 m
12 EB, PU22, L = 12,00 m
1 C9, L = 12,00 m
12 C14, L = 12,00 m
4 Omega18, L = 12,00 m
OK Spundwand 590,76 müNN

K7 - Krantyp Wolffkran 7534.16
max. Auslladung: 75,00 m
max. Hakenhöhe: 70,00 m
max. Eckdruck: 2105 kN
max. H-Last: 195 kN

Lastverteilerplatten 2,00 x 2,00 m

Böschungsbruch- und Sohlpressungsnachweis der Krangründung sind bauseits zu führen.

DPH-4

DPH-7

DPH-8

AGD 32x3.0

AGD 200 St

PVC 126
PVC 126
PVC 126
Y-O 3*70/35
O 4*10

59,25 Schnitt 2-2
47 DB, PU22, L = 10,50 m
4 EB, PU22, L = 10,50 m
3 C9, L = 10,50 m
3 C14, L = 10,50 m
1 Omega18, L = 10,50 m
OK Spundwand 588,20 müNN

4,90 Schnitt 8-8
4 DB, PU22, L = 12,50 m
1 C14, L = 12,50 m
OK Spundwand 591,29 müNN

G14 - PU22, L = 7,70 m

Treppenturm

Absteckpunkt

1.1 Ausführungshinweise

Hinweise zur Bauausführung:

- Die Höhenlage und die Beschaffenheit des Rammplanums und der Ablauf der Rammarbeiten sind mit der Bauleitung Spezialtiefbau abzustimmen. (B)
- Vor Aushub der Baugrube innerhalb des Spundwandkastens ist bauseits sicherzustellen, dass sämtliche Vorabträge auf der Erdreichseite hinter der Spundwand gemäß Schnittzeichnungen des Plans 1871-V-4 mit aktuellem Index ausgeführt wurden. (B)
- Der Tiefteilaushub im Bereich Schnitt 7-7 darf nur erfolgen, so lange das Grundwasser unterhalb des Niveaus 585,00 müNN liegt. (B)
- Eventuell erforderliche Böschungsbruchnachweise sind bauseits zu führen. Das Gründungsniveau von Hochbaukrane in Böschungsnähe sind über Brunnenringe tiefer zu führen. (B)
- LKW-Verkehr muss stets einen Mindestabstand zur Verbauhinterkante in Höhe von 1,00 m einhalten. Dies ist durch geeignete Maßnahmen (z.B. Stellung Bauzaun, Betonleitwänden) zu gewährleisten. (B)
- Die in den jeweiligen Schnitten angesetzte Gerätetechnik darf hinsichtlich ihrer Zusatzlasten auf den Verbau nicht überschritten werden. Weitere oder schwerer Gerätetechnik ist unzulässig bzw. muss mit dem Planersteller abgestimmt werden. (B)
- Folgende rechnerische Verbauverformungen sind bauseits auf Verträglichkeit für die angrenzenden Grundstücke und Sparten zu prüfen (B):

Schnitt	Verbausystem	Kopfauslenkung [mm]	Feldverformung [mm]
1-1	Spundwand freistehend	70,3	-
2-2	Spundwand rückverankert	77,9	-
2a-2a	Spundwand rückverankert	45,9	-
3-3	Spundwand rückverankert	1,0	12,8
4-4	Spundwand rückverankert	0,5	15,0
5-5	Spundwand rückverankert	11,2	25,1
6-6	Spundwand rückverankert	5,1	14,9
7-7	Spundwand rückverankert	7,1	27,9
8-8	Spundwand rückverankert	85,6	-

Baustoffe / Güteklassen / Richtlinie

Spundbohle, Gurtbohle	S 315 GP	DIN EN 1993-5
Ubenanker	St 1570/1770	Zulassung Z-34.11-236
Zementmörtel Ankerverpresskörper	CEM II, ACL 32,5 R	DIN EN 197-1
Rammrohre + Lastverteilerträger	S 235 JR	DIN EN 1993-1-1
Bleche, Kleinteile/stb, u.s.w.	S 235 JR	DIN EN 1993-1-1

Baunull
±0,00 ≙ 596,05 müNN

D&K Spezial Tiefbau GmbH & Co. KG
Weißenbachstraße 8
87730 Bad Grönenbach / Thal
Tel: +49 (0) 8334 987080-0
Fax: +49 (0) 8334 987080-50

Ausführungsplan Verbau

Bauvorhaben
Neubau des Klinikums Memmingen
und des Bezirkskrankenhauses
Europastaße / Buxheimer Straße, 87700 Memmingen

Kostenstelle
1871

Bauherr
Klinikum Memmingen AöR
Bezirkskliniken Schwaben
Bismarkstraße 23, 87700 Memmingen

Auftraggeber
Josef Hebel GmbH & Co. KG
Riedbachstraße 9
87700 Memmingen

Planinhalt
Grundriss - Osten, Ausführungshinweise

Freigabe durch Auftraggeber / Bauherr

Freigabe durch Prüfingenieur

Ort , den Datum Auftraggeber/Bauherr

Änderungs Nr.	Bezeichnung	gezeichnet	Datum
d	Spundbohlen Schnittbereich 5-5,6-7,7 eingekürzt. Erdaustreppen.	N. Bierwagen	11.09.2024
e	Spundwandgeometrie angepasst. Ergänzung Gerüsttreppe. (Schnitt 2-2)	N. Bierwagen	26.09.2024
f	Einblendung neuer Plangrundlagen - Gröstreppen geschoben + markiert.	N. Bierwagen	02.10.2024
g	Ergänzung Schnittbereich 2b-2b. Spundbohlen Schnittbereich 2a-2a verlängert. Schnittbereich 3-3 verlängert. Materialtisten überarbeitet.	N. Bierwagen	11.10.2024
h	Ergänzung Schnittbereich 2c-2c. Spundbohlen Schnittbereich 2a-2a verlängert. Materialtisten überarbeitet.	N. Bierwagen	15.10.2024
i	Finale Bauteileneinrichtung eingetzeichnet. Schnittbereich 3-3 + Tiefengründung Autobetonpumpe überarbeitet. Materialtisten angepasst.	N. Bierwagen	30.10.2024
j	Grüneinträge vom Prüfingenieur übernommen. Wasserhaltung angepasst.	N. Bierwagen	12.11.2024

Entworfen:	09.08.2024	A. Menig	Maßstab: 1:100	Plan-Nr.: NKM-1-TWPXX-5-GR-BG-XX-003-0100-j-v-Verbau_Ost
Gezeichnet:	09.08.2024	C. Tyrella		