

Montagehinweise Radwegweisung

Neubeschilderung Radwegweisung

Kreis Nordfriesland



Stand: 09.01.2026

Montagehinweise

GRUNDSÄTZLICH GILT:

Vor der Demontage/Montage eines jeden Standorts ist **IMMER** der aus dem Schilderkataster erzeugte **Standortbogen** mit allen Seiten und Angaben zu **sichten**!

Auf dem Standortbogen/im Schilderkataster sind alle Angaben bzw. Bilder der zu demontierenden/montierenden Schilder UND der notwendigen Befestigungsmaterialien vorhanden.

1. Die gute **Erkenn- und Lesbarkeit** für Radfahrende ist sicherzustellen.
2. Die Wegweiser müssen so aufgestellt werden, dass keine andere (StVO-) Beschilderung verdeckt oder auf andere Art beeinträchtigt wird.
3. Neue Pfosten sind ca. 80 cm tief im Boden einzusetzen. Bei Zielwegweisern ist grundsätzlich ein **Fundament** (Sockelstein, Ortbeton oder Wurzelpfahl) **entsprechend der IVZ-Norm** erforderlich. Der ggf. anfallende Erdaushub ist möglichst dezent an Ort und Stelle ins Gelände einzubringen oder, falls nicht möglich, gesondert zu entsorgen wie bei Aushub/Bruchstücken von Pflaster/Asphalt.
4. Bei der Nutzung **vorhandener Pfosten** muss die Standhaftigkeit geprüft werden und ggfs. der Pfosten gerichtet bzw. neu verankert werden.
5. Betreffs des **Abstandes der Pfosten zum Wegesrand** sind folgende (Mindest-) Werte zu beachten:
 - a. zu Radwegen mind. 0,5 m
 - b. Fahrbahnkante innerorts mind. 0,5 m, in Ausnahmefällen 0,3 m
 - c. Fahrbahnkante außerorts 1,5 m (mind. jedoch ein Abstand 0,8 m)
 - d. Wirtschaftsweg 0,5 m
6. Bei der Montage von Schildern über Wegen muss die **lichte Höhe** unter dem Schild mind. 225 cm betragen; das Schild über dem Weg soll möglichst als oberstes montiert werden. **Achtung:** Sofern Einschubschilder in die Hohlraumprofile eingefügt sind, gilt der Abstand von der Unterkante des Einschubschildes.
7. Sobald zwei oder mehr Zielwegweiser in dieselbe Richtung weisen, muss das Schild mit der weitesten Entfernung **oben** montiert werden!
8. Die Schilder sind anhand der Montagebögen auf **Vollständigkeit der Schilderinhalt zu prüfen**.
9. Die Montage der Radwegweisung soll i.d.R. nicht an Pfosten mit vorhandenen StVO-Zeichen erfolgen; Ausnahmen: Pfosten mit Z 237, 240, 241, 244 und Einzelfallentscheidungen.
10. Die Zwischenwegweiser sind i. d. R. auf Augenhöhe (**ca. 1,60 m - 1,80 m**) zu montieren bzw. unterhalb der offiziellen Radverkehrszeichen.
11. Die Armwegweiser sind mit einer Schraube an der Schelle zu fixieren.

12. Armwegweiser, die **über Wege** hinausragen sind grundsätzlich **so hoch wie möglich** am Pfosten zu montieren (s. auch 6. „Lichte Höhe“). In **entgegengesetzte Richtungen** (in **180°** zueinander) weisende Armweiser sollten zudem **möglichst auf gleicher Höhe** montiert werden. Mehrere, in die **gleiche Richtung weisende Armwegweiser sollten möglichst direkt untereinander** montiert werden. **Einschubschilder** sollen dafür an den **jeweils untersten Armwegweiser** montiert werden.



13. Die **modularen Tabellenwegweiser** werden entsprechend ihres Richtungsfeils in folgender Reihenfolge montiert: Geradeaus – links - rechts. Sie werden i.d.R. mittig am Pfosten fixiert.

↑	Fernziel A	11
🚲	Nahziel A	6,5
←	Fernziel B	13
🚲	Nahziel B	3,2
	Fernziel C	9,0
	Nahziel C	1,2
		→ 🚲

14. Die **Einschubschilder** sind gemäß Schilderkataster in der vorgegebenen Reihenfolge zu montieren.
15. Der Monteur hat bei der Durchführung der Arbeiten auf öffentlichen und privaten Grundstücken mit dem Vorhandensein von **Ver- und Entsorgungsleitungen** sowie von stillgelegten Leitungen zu rechnen. Er muss die erforderliche Sorgfalt wahren, um deren Beschädigung zu verhindern. Er hat seine Mitarbeitenden und SubunternehmerInnen entsprechend zu unterweisen und zu überwachen. Bitte beachten Sie die entsprechenden Planauskünfte und nehmen Sie im Zweifel Kontakt mit den Unternehmen auf.

16. In Wäldern ist besonders darauf zu achten, dass die neu aufgestellten Pfosten die **Arbeiten im Wald** nicht behindern. So ist an Wegegabelungen oder Einmündungen darauf zu achten, dass auch größere Lastkraftwagen problemlos fahren und rangieren können.
17. An Gewässern ist darauf zu achten, dass die **Gewässerunterhaltung** nicht erschwert wird.
18. Neben den normalen Montagewerkzeugen sind für ggf. anfallende Anpassungsarbeiten weitere Werkzeuge mitzuführen, wie z. B.:
 - a. Metallfeile für die Entfernung von Graten
 - b. Bandspanngerät zur Montage von Bandschellen
 - c. Akkubohrer (incl. Ersatzakku)
 - d. Akkuflex zur Demontage alter Wegweiser
19. Prüfen Sie vor der Montage die Vollständigkeit der gelieferten Schilder.
20. **Fotodokumentation:** von allen montierten Radwegweisern sind Fotos aufzunehmen und dem Auftraggeber zeitnah zukommen zu lassen. Die genauen, **einzuhaltenden Anforderungen** (Format, Georeferenzierung, Bildausschnitt, Benennung etc.) finden sich ab **Seite 10** dieses Dokuments. Fotos, die nicht diesen Anforderungen entsprechen, werden nicht akzeptiert.
21. Nach der Montage findet eine Überprüfung der Schilderstandorte auf Basis der erstellten Fotos statt. Sollten sich Mängel ergeben, die auf eine im obigen Sinne unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, müssen diese Mängel vom Auftragnehmer ohne Berechnung von Zusatzkosten beseitigt werden.
22. **Demontage: Alle alten Radwegweisungsschilder im alten Format (300x200 mm** für Zwischenwegweiser, **150x750 mm** für Zielwegweiser) sind zu entfernen und fachgerecht zu entsorgen. Alle Demontagestandorte oder Wegweiser, die für das neue Radwegweisungsnetz überplant wurden, sind im Schilderkataster bei den zugehörigen neuen Standorten hinterlegt und *teilweise* zusätzlich mit einem roten X zur Kennzeichnung für die Demontage in der Fotomontage gekennzeichnet. Standorte die komplett demontiert werden und keine neuen Wegweiser bekommen sollen sind zudem in der Standortnummer mit einem **x** gekennzeichnet, bspw. Standort „Sto111**x**“.

Elemente der Radwegweisung

Wegweiser	Hinweise	Format	Beispielbilder
Armwegweiser (Zielwegweiser)	Aluhohlkasten mit Schwalbenschwanzprofil	200x800 mm	
	Montage mit Klemmschellen an Rohrpfosten oder mit Bandschellen an Laternen		
Modularer Tabellenwegweiser (Zielwegweiser an größeren und unübersichtlichen Kreuzungen mit Standpunkten aus jeder Fahrtrichtung)	Aluhohlkasten mit Schwalbenschwanzprofil	200x800 mm	
	Montage mit Klemmschellen an Rohrpfosten oder mit Bandschellen an Laternen		
Einschubschilder (zur Ausweisung von Knotenpunkten, Radfernwege und Themenrouten)	Beidseitig bedruckt	125x125 mm	
	Mit Schwalbenschwanzprofil zur Montage in Zielwegweisern		
Zwischenwegweiser	Einseitig bedruckt	250x250 mm	
	Montage mit zwei Rohrschellen an Stahlrohrpfosten oder mit zwei Bandschellen an Laternen		

Das Radwegweisungsnetz deckt den Kreis Nordfriesland gleichmäßig ab und ist ortsverbindend. Zielwegweiser stehen i. d. R. immer an Knotenpunkten, d. h. an diesen Stellen verläuft das beschilderte Radwegweisungsnetz in drei oder mehr Richtungen. Der Radfahrer wird mit Ziel- und Entfernungsangaben über die Orte entlang der Route informiert. Die Themenrouten und Radfernwege werden dabei mittels Einschubschild in die Profileiste des Zielwegweisers geschoben und geben Radfahrenden die Richtung vor.

Demontage: Mögliche vorzufindende Schildtypen (Beispielbilder)

Armwegweiser (150x750 mm) inkl. Einschubschilder (100x100 mm)



Tabellenwegweiser (verschiedene Formate vorhanden)



- Formate entsprechen nicht mehr den Vorgaben der FGSV
- teilweise sehr verdreckt, verblichen und grün bewachsen
- teilweise mit ebenfalls zu demontierenden Einschubschildern (100x100 mm)

Zwischenwegweiser (300 x 200 mm)



- **alle rechteckigen** Zwischenwegweiser demontieren
- teilweise schon komplett ausgeblichen!

Standortbogen Zielwegweiser

(Beispiele mit Erklärungen der einzelnen Elemente als Basis für die Montage)

Standortnummer

Lbg001 - [5937-046] Langballigholz: Westerstr. / Unterstr. (A - Laternen)

Ort: Langballig, Langballig, Schleswig-Flensburg, Schleswig-Holstein

Koordinaten: UTM: 541345.0/6074773.3 Geograph.: 54.81840/9.64344

Netze: RaFe Ostseeküstenradweg SH, Kreisnetz Schleswig-Flensburg RFWs + Themenrouten, Kreisnetz Schleswig-Flensburg Themenrouten, Kreis

Standortbeschreibung, Standpunkt (bspw. A), Träger

Klass. Straße:



Übersichtsskizze



Kreuzungsskizze



Fotomontage 1

A1.0 Armwegweiser (200 x 800 mm)

Gelling	22
Westerholz	2.2

A1.1 Armwegweiser (200 x 800 mm)

Langballigau	0.9
Fähre Sanderberg (DK)	

A2.0 Armwegweiser (200 x 800 mm)

Unesatt	3.3
Langballig	2.5

A3.0 Armwegweiser (200 x 800 mm)

Glücksburg	12
Bockholmwik	3.4



Fotomontage 2

Zu montierende Armwegweiser/Tabellenwegweiser mit Zielangaben und Einschubschildern

Rote Kreuze als Hinweise auf zu demontierende Schilder

Befestigung: 4 x Bandschelle Armwegweiser (H 200mm)

Befestigungsmaterial

Bemerkung: Häufig noch zusätzliche Seiten mit weiteren Bildern vorhanden (bspw. zu demontierenden Schildern) !!

© Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)

<https://www.schilderkataster.de>

20.01.2025

Standortnummer

Mia026 - [5949-013] Elkierdamm / Bahnhofstr. (A - Neuer Stahlrohrpfosten)

Ort: Sörup, Mittelangeln, Mittelangeln, Schleswig-Flensburg, Schleswig-Holstein

Koordinaten: UTM: 543570.9/6063672.7 Geograph.: 54.71846/9.67641

Netze: Kreisnetz Schleswig-Flensburg abseits RFWs + Themenrouten, Kreisnetz Schleswig-Flensburg GESAMT

Standpunkt A → Montage neue Zielwegweiser

Klass. Straße: L22



Übersichtsskizze



Kreuzungsskizze



Fotomontage 1

A1.0 Armwegweiser (200 x 800 mm)

Grundhof	7.7
Salrup	4.4

A2.0 Armwegweiser (200 x 800 mm)

Steinbergkirche	8.2
Sterup	4.3

A3.0 Armwegweiser (200 x 800 mm)

Saustrop	11
Ahnby	5.3



Fotomontage 2

Hinweis: Es folgt ein weiteres Blatt zum gleichen Standort!

© Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)

<https://www.schilderkataster.de>

19.06.2025

Mia026 - [5949-013] Elkierdamm / Bahnhofstr (X) Standpunkt X → Demontage alter Zwischenwegweiser

Ort: Sörup, Mittelangeln, Mittelangeln, Schleswig-Flensburg, Schleswig-Holstein
Koordinaten: UTM: 543570.9/6063672.7 Geograph.: 54.71846/9.67641 Klass. Straße: L22
Netze: Kreisnetz Schleswig-Flensburg abseits RFWs + Themenrouten, Kreisnetz Schleswig-Flensburg GESAMT



Zu demontierende Wegweiser an weiteren Standpunkten sind in den Standortbögen unter Angabe des Standpunkts „X“, „Y“ oder „Z“ zu finden und mit Bildern hinterlegt.

Teilweise sind die zu demontierenden Wegweiser zusätzlich mit roten Kreuzen markiert.

Hinweis: Es folgt ein weiteres Blatt zum gleichen Standort!

© Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)

<https://www.schilderkataster.de>

19.06.2025

Mia026

Standortbogen Zwischenwegweiser

Standortnummer — **Standortbeschreibung, Standpunkt (bspw. A), Träger**

Lbg096 - [OKRW19] Haffstraße (A - Z_240_gemeinsamer_FR)

Ort: Westerholz, Langballig, Schleswig-Flensburg, Schleswig-Holstein
Koordinaten: UTM: 543145.3/6074399.4 Geograph.: 54.81489/9.67139 Klass. Straße: K97
Netze: RaFe Ostseeküstenradweg SH, Kreisnetz Schleswig-Flensburg RFWs + Themenrouten, Kreisnetz Schleswig-Flensburg Themenrouten, Kreisnetz Schleswig-Flensburg



A1.0 Zwischenwegweiser Quadratisch (250 x 250 mm), Geradeaus



A2.0 Zwischenwegweiser Quadratisch (250 x 250 mm), Geradeaus



Fotomontage/Bild 1



Fotomontage/Bild 2

In diesem Beispiel: alte Zwischenwegweiser im alten rechteckigen Format ersetzen durch neue Zwischenwegweiser

Zu montierende Zwischenwegweiser mit Richtungsangaben

Befestigung: 2 x Doppelrohrschelle für 2 Zwischenweggw. (Ø 60mm, 180°) DR107T, **Befestigungsmaterial**

Bemerkung: **Häufig noch zusätzliche Seiten mit weiteren Bildern vorhanden (bspw. zu demontierenden Schildern) !!**

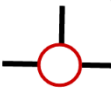
© Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)

<https://www.schilderkataster.de>

20.01.2025

Lbg096

Anmerkungen zum Montagebogen

Standort	Bezeichnung des Standortes, im Normalfall Name der Straße	Legende Kreuzungsskizzen Radwegebeschilderung  Armwegweiser (in 3 Richtungen)  Tabellenwegweiser 1234 Schildnummer A B C D Standpunkt
Standpunkt	Ein Standort kann aus mehreren Standpunkten bestehen (A, B, C ...)	
Koordinaten	UTM-Koordinaten bzw. Geogr. Koordinaten	Träger  Neuer Pfosten  Vorhandener Pfosten  Radwegweisungspfosten  Straßennamenschild  Laterne  Ampel
Übersichtsskizze	Zentrierte Darstellung des Standortes und der Nachbarstandorte	
Kreuzungsskizze	Schematische Darstellung des Standpunktes aus der Vogelperspektive (es gilt die nebenstehende Legende)	
Fotomontage	<u>Schematische</u> Darstellung des zukünftigen Standortes und bei Bedarf teilweise Demontagehinweise (zu demontierende Schilder rot durchgestrichen)	
Befestigung	Auflistung des Befestigungsmaterials für den Standort (<i>Bsp. Laut Montagebogen sollen 3 AW an 1 KS und 1 DKS hängen</i>)	
Schilderinhalt	Darstellung der Inhalte des Standpunktes. Die Armwegweiser sind numerisch von oben links nach unten rechts geordnet.	
Bemerkung	Anmerkung zur Ausführung. Ggf. Angaben zu Montagemengen	
Zweite Seite	Informationen zur Montage und Demontage	
Abkürzungen	AW = Armwegweiser ZW = Zwischenwegweiser ES = Einschubschilder KS = Klemmschelle für AW DKS = Doppelklemmschelle für AW RS = Rohrschelle für ZW DRS = Doppelrohrschelle für ZW BS = Bandschelle TW = Tabellenwegweiser	

Hinweise zur korrekten Aufnahme und Benennung von Fotos

Aufnahme der Fotos

1. Die Fotos sind im **Querformat (Format 4:3)** aufzunehmen (in Fotoeinstellungen der Kamera/des Handys einstellbar)
2. Die Fotos müssen **georeferenziert** sein bzw. einen **Geotag** enthalten (in Fotoeinstellungen der Kamera/des Handys einstellbar)
3. Jeder montierte Radwegweiser muss auf den Fotos **frontal erkennbar** sein. Dies bedeutet, dass
 - a. Von **Armwegweisern** pro Standpunkt **zwei separate Bilder** aufzunehmen sind



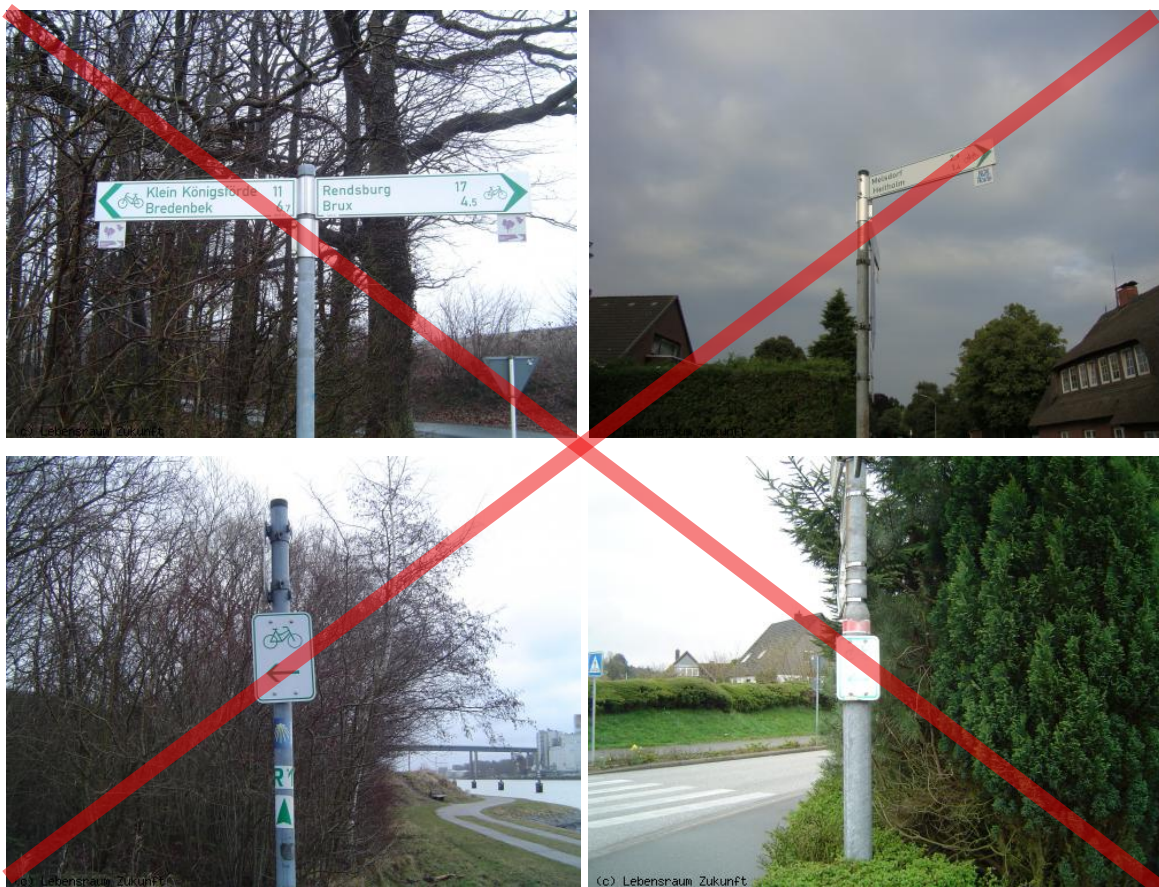
- b. Von **Tabellenwegweisern** pro Standpunkt **ein separates Bild** aufzunehmen ist



- c. Von **Zwischenwegweisern** pro Standpunkt die der **Schilderanzahl** entsprechende Menge von **Bildern frontal** aufzunehmen ist



4. Die Fotos müssen die **Wegweiser inklusive Träger** aus ca. **3-5m Entfernung** in Ihrer Umgebung zeigen.



Benennung der Fotos

Die aufgenommenen Fotos sind entsprechend der Kartiernummern wie **folgend zu benennen** (Beispielnummern):

Standorte mit nur Standpunkt A:

- Amr001a_1 → 1. Bild Standort Amr001 Standpunkt A
- Amr001a_2 → 2. Bild Standort Amr001 Standpunkt A
- Etc.

Standorte mit mehreren Standpunkten:

- Amr009a_1 → 1. Bild Standort Amr009 Standpunkt A
- Amr009a_2 → 2. Bild Standort Amr009 Standpunkt A
- Amr009b_1 → 1. Bild Standort Amr009 Standpunkt B
- Amr009b_2 → 2. Bild Standort Amr009 Standpunkt B
- Etc.