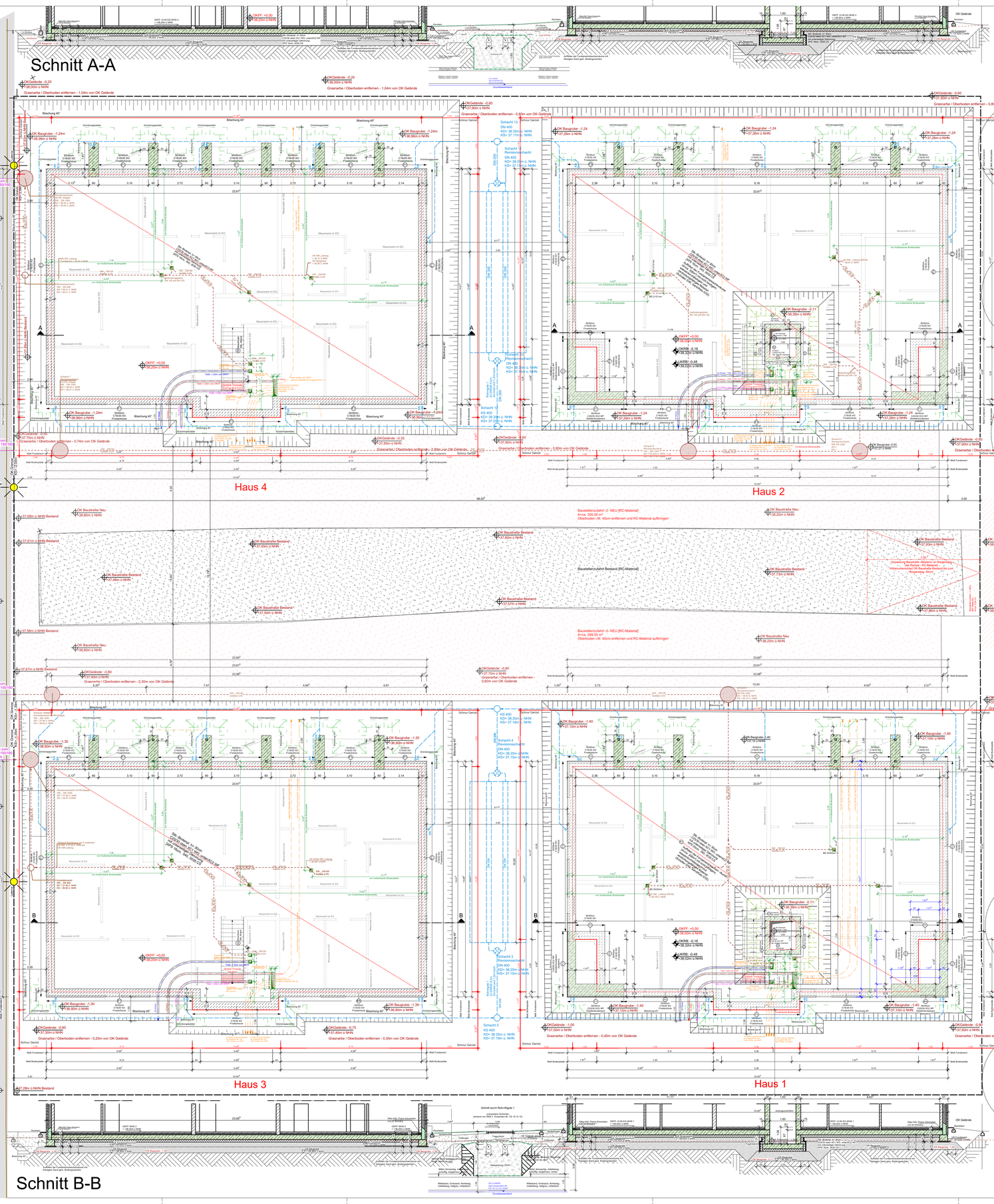
Schnitt A-A


Haus 4
Haus 2
Haus 3
Haus 1
Paul-Holla-Straße
Gelderner Straße
Laterne
ST 0.40m KR 6.00m
ST 0.30m KR 6.00m
ST 0.70m KR 8.00m
ST 0.20m KR 6.00m
ST 0.20m KR 6.00m
ST 0.20m KR 6.00m
Baustellenzufahrt -2- NEU [RC-Material]
Baustellenzufahrt -3- NEU [RC-Material]
Baustellenzufahrt Bestand [RC-Material]
Schnitt 13 DN 400 KO= 38.35m ü. NHN KS= 37.17m ü. NHN
Schacht 13 Revisionsschacht DN 400 KO= 38.21m ü. NHN KS= 37.17m ü. NHN
Schacht 14 Revisionsschacht DN 400 KO= 38.21m ü. NHN KS= 37.15m ü. NHN
Schacht 11 KS 400 KO= 38.33m ü. NHN KS= 37.03m ü. NHN
Schacht 4 Revisionsschacht DN 400 KO= 38.25m ü. NHN KS= 37.15m ü. NHN
Schacht 3 Revisionsschacht DN 400 KO= 38.25m ü. NHN KS= 37.19m ü. NHN
Schacht 1 KS 400 KO= 38.25m ü. NHN KS= 37.19m ü. NHN
Schacht 7 Revisionsschacht DN 400 KO= 38.21m ü. NHN KS= 37.03m ü. NHN
Gel 1-2 Schacht Nr. 0075 KO= 37.90 KS= 35.41
1-7 Anschluss KO= 38.51 KS= 35.18
1-2 Anschluss KO= 38.52 KS= 36.32
1-3 Anschluss KO= 38.52 KS= 36.52
SW Anschluss zum MW Kanal DN 150/150 36,97 m ü.NHN
SW Anschluss zum MW Kanal DN 150/150 36,49 m ü.NHN
SW Anschluss zum MW Kanal DN 150/150 36,52 m ü.NHN
SW Anschluss zum MW Kanal DN 150/150 36,53 m ü.NHN
MW Kanal DN 300 IPP
MW Kanal DN 300 PP
MW Kanal DN 315
MW Kanal DN 400 PP
KD 38.48 KS 34.94
KD 38.43 KS 38.95
+38.01m ü.NHN Baustraße
+37.92m ü.NHN Baustraße
+37.59m ü.NHN Baustraße
+37.57m ü.NHN Baustraße
37.69m ü.NHN Bestand
37.61m ü.NHN Bestand
37.56m ü.NHN Bestand
37.67m ü.NHN Bestand
37.28m ü.NHN Bestand
OKGelände: -0,20 38,00m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 1,04m von OK Gelände
OKGelände: -0,60 37,60m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,80m von OK Gelände
OKGelände: -0,80 37,70m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,74m von OK Gelände
OKGelände: -0,80 37,60m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,80m von OK Gelände
OKGelände: -0,80 37,70m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,30m von OK Gelände
OKGelände: -0,90 37,30m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,20m von OK Gelände
OKGelände: -0,75 37,45m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,35m von OK Gelände
OKGelände: -1,00 37,50m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,40m von OK Gelände
OKGelände: -0,90 37,50m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,80m von OK Gelände
OKGelände: -0,90 37,50m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,80m von OK Gelände
OKGelände: -0,90 37,50m ü.NHN
Granwarbe / Oberboden entfernen - 0,80m von OK Gelände
OK Baustraße Neu 38,80m ü.NHN
OK Baustraße Neu 38,20m ü.NHN
OK Baustraße Bestand 37,45m ü.NHN
OK Baustraße Bestand 37,57m ü.NHN
OK Baustraße Bestand 37,20m ü.NHN
OK Bürgersteig 38,39m ü.NHN
OK Baugrube: -1,24m 36,96m ü.NHN
OK Baugrube: -1,24 37,26m ü.NHN
OK Baugrube: -2,11 36,39m ü.NHN
OK Baugrube: -1,30 36,90m ü.NHN
OK Baugrube: -1,40 37,10m ü.NHN
OK Baugrube: -0,53 37,37m ü.NHN
OKFF: +0,00 38,20m ü.NHN
OKFF: +0,00 38,00m ü.NHN
OKRB: -0,18 38,32m ü.NHN
UKRB: -0,48 38,02m ü.NHN
OKRB: -0,18 38,32m ü.NHN
UKRB: -0,48 38,02m ü.NHN
Anpassung Baustraße Altbestand an Bürgersteig bei Rampe - RC-Material - + Höhenunterschied OK Baustraße Bestand bis zum Bürgersteig: 40cm
Anpassung Baustraße Altbestand an Bürgersteig bei Rampe - RC-Material - + Höhenunterschied OK Baustraße Bestand bis zum Bürgersteig: 40cm
Bauseits Zufahrt zum Grundstück "NEU"
Bauseits Zufahrt zum Grundstück "NEU"
Bauseits Zufahrt zum Grundstück "NEU"