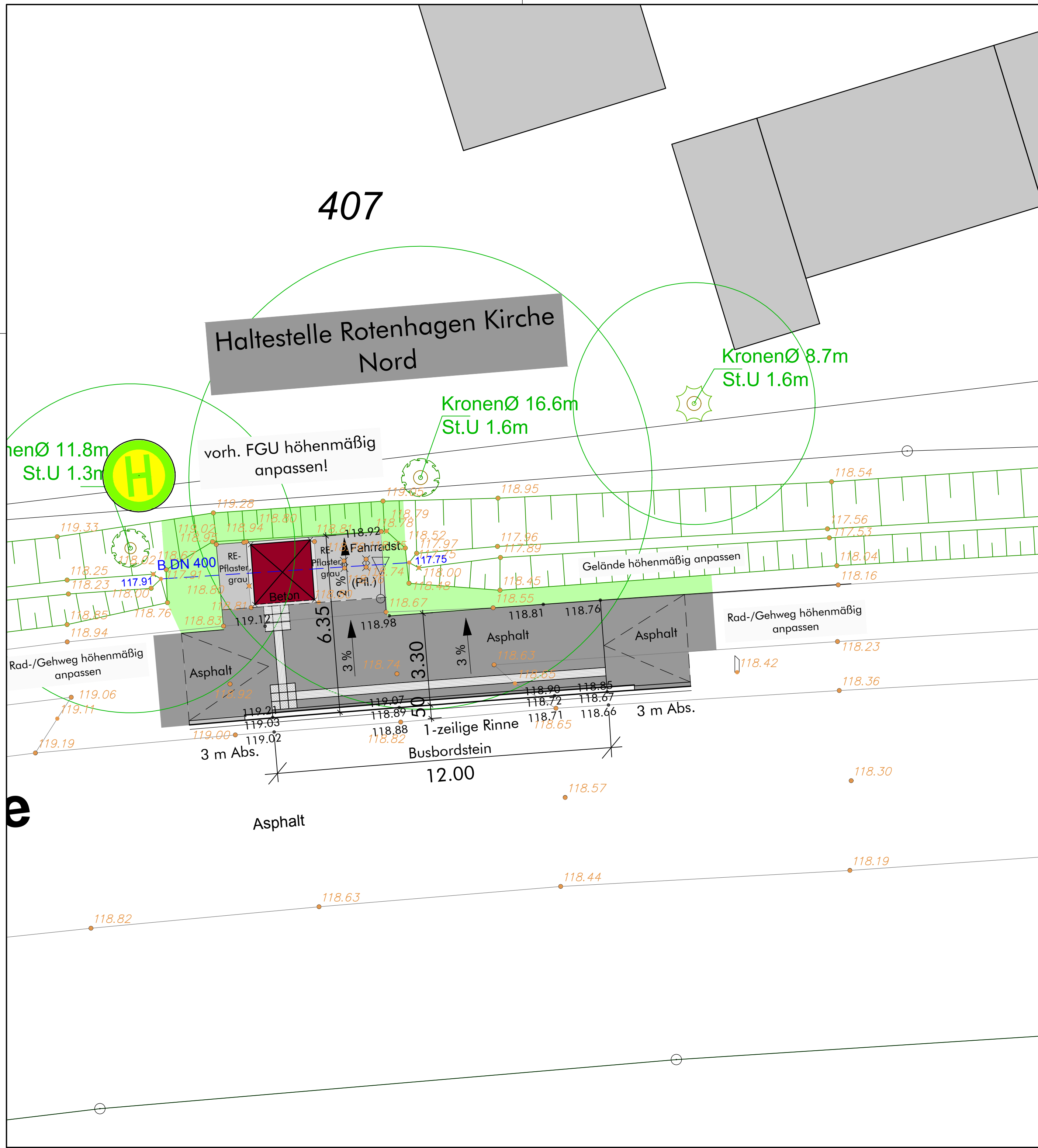




Hinweis zur Höhenplanung:
Gemäß Angabe des Kreises Gütersloh wird die Fahrbahn im Bereich der Sanierungsstrecke zukünftig ca. 6 cm höher liegen als im Bestand. (4 cm Fräsen der vorh. Decke, Einbau von 6 cm Binder und 4 cm Decke). Dies wurde im Rahmen der Planung berücksichtigt, d.h. die dargestellten geplanten Höhen des Fahrbahnrandes (OK Asphalt) wurden durch Interpolation der Bestandshöhen gemäß der der Planung zugrunde liegenden Vermessung zuzüglich der o.g. Höhendifferenz von +6 cm ermittelt. Daraus ergeben sich die angegebenen Höhen OK Buskapstein (+18 cm bezogen auf neue Höhe des Fahrbahnrandes) bzw. OK Pflaster (je nach Quergefälle der Aufstell-/Warteflächen). Die angegebenen Höhen sind im Hinblick auf die Fahrbahnsanierung zu prüfen und vor dem Setzen der Bordsteine und Rinnen von der örtlichen Bauüberwachung des Kreises Gütersloh bestätigen zu lassen!

Stand der Planung 24.06.2025

D			
C			
B			
A			
Index	Datum	Name	Änderung

Planung	<div>plan.b Ingenieurgesellschaft mbH Mühlenstraße 31 33607 Bielefeld Fon 0521/9676980 Fax 0521/9676985 Email info@planb-bielefeld.de</div> <div>plan.b Ingenieurgesellschaft mbH Metzner, Goldbeck, Althof</div>				
Projekt	Barrierefreier Ausbau von 4 Bushaltestellen im Verlauf der K27 (Rotenhagener Str.)				
Auftraggeber	Stadt Werther, Fachbereich 1 Mühlenstraße 2 33824 Werther (Westf.)			<div> <i>... zum Leben und Genießen</i></div>	
Planinhalt	Haltestelle Rotenhagen Kirche Nord Lageplan Ausführungsplanung			Goldbeck 06/2025 Bearbeitung	
25/002 Projekt-Nr.	5-LP-001 Plan-Nr.	1 : 100 Maßstab		580 x 420 Blattgröße	

aufgestellt: Bielefeld, 24.06.2025 gez. Dipl.-Ing. (FH) T. Goldbeck für den Entwurfsverfasser	aufgestellt: Werther (Westf.), für die Stadt Werther (Westf.)	
---	---	--